|  |  |
| --- | --- |
| **http://www.crcid.org/Icons/Information%20Icon.png** | **Descripción del Servicio**  |

* Orientar e informar al ciudadano sobre los planes de expansión de las rutas del Tren Urbano a través de Puerto Rico.
* Los planes de expansión del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) incluyen:
	+ **Fase 1A** - abarca la ampliación de la línea original extendiéndola hacia el oeste desde la terminal actual del Sagrado Corazón en dos (2) estaciones: San Mateo a una nueva terminal en Minillas, una distancia de unos mil quinientos (1,500) metros, con transferencia desde Minillas a una posible futura línea [tranviaria](http://es.wikipedia.org/wiki/Tranv%C3%ADa) desde la zona histórica del [Viejo San Juan](http://es.wikipedia.org/wiki/Viejo_San_Juan_%28Puerto_Rico%29) al [Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Luis_Mu%C3%B1oz_Mar%C3%ADn). La Fase 1A ya fue aprobada por la [Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos](http://es.wikipedia.org/wiki/Agencia_de_Protecci%C3%B3n_Ambiental_de_los_Estados_Unidos) (*Environmental Protection Agency* o EPA por sus siglas en inglés).
	+ **Fase 2** – abarca la ampliación hacia Carolina. Túneles de cuarenta y dos (42) metros (136 pies) de longitud, al sur de la estación de Río Piedras ya están construidos para la expansión a lo largo de la Avenida 65 de Infantería.
	+ **Sistema de tránsito de media capacidad** – (Medium Capacity Transit System) proyectos con servicio a lo largo de la Avenida Roosevelt, con conexión a las estaciones De Diego, Domenech y Hato Rey del Tren Urbano con el [centro comercial](http://es.wikipedia.org/wiki/Centro_comercial) [Plaza Las Américas](http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Plaza_Las_Am%C3%A9ricas&action=edit&redlink=1).
	+ **Otros proyectos**
		- Una línea [tranviaria](http://es.wikipedia.org/wiki/Tranv%C3%ADa) desde la zona histórica del [Viejo San Juan](http://es.wikipedia.org/wiki/Viejo_San_Juan_%28Puerto_Rico%29) que conecte con el Tren Urbano en la estación Sagrado Corazón. La primera línea de este [tranvía](http://es.wikipedia.org/wiki/Tranv%C3%ADa) será construida por el del Municipio de San Juan (MSJ) se conocerá como el Sistema de Asistencia, Transportación y Organización Urbana (SATOUR).
		- Una segunda línea tranviaria hasta [Carolina](http://es.wikipedia.org/wiki/Carolina_%28Puerto_Rico%29), posiblemente con una estación en el [Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Luis_Mu%C3%B1oz_Mar%C3%ADn).
		- La extensión de una línea hasta [Caguas](http://es.wikipedia.org/wiki/Caguas) mediante el actual Tren Urbano desde la estación Centro Médico o Cupey.
		- El desarrollo de una línea hasta Caguas con un nuevo sistema de [vehículos ferroviarios ligeros](http://es.wikipedia.org/wiki/Automotor#Automotores_regionales_ligeros) con futuras extensiones a través de la isla.
		- Y un último plan de un [tren de cercanías](http://es.wikipedia.org/wiki/Tren_de_cercanias) para toda la isla que conecte con el Tren Urbano.

|  |  |
| --- | --- |
| http://a0.twimg.com/profile_images/80777987/ASI_Icon_White_SMALL_normal.png | **Audiencia y Propósito**  |

Todo ciudadano que interesa conocer sobre las expansiones propuestas del Tren Urbano.

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.utresponsibleserving.com/web/site_38_files/images/1276618269_questionMarkIcon.jpg | **Consideraciones**  |

Ninguna

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.7gsf.info/images/schedule-icon.jpg | **Lugar y Horario de Servicio**  |

[Directorio Oficinas ATI](https://spnavigation.respondcrm.com/AppViewer.html?q=https://311prkb.respondcrm.com/respondweb/Directorio%20de%20Agencia%20(ATI)/ATI-000-Directorio%20de%20Agencia.pdf)

| http://www.goroster.com/images/dollar_currency_sign.png | **Costo del Servicio y Métodos de Pago** |
| --- | --- |

Este servicio no conlleva costo.

|  http://www.doorsmade.com/dmadesys/files/img/icon_clipboard.jpg | **Requisitos para Obtener Servicio**  |
| --- | --- |

Ninguno

|  |  |
| --- | --- |
| http://super-trainer.com/wp-content/uploads/2009/11/frequently-asked-questions.jpg  | **Preguntas Frecuentes** |

* **¿Qué es ATI?** - Alternativa de Transporte Integrado, es la Directoría, Oficina que Administra el contrato de operación y mantenimiento del Tren Urbano, Metro bus y próximamente de Metro Urbano y TU Conexión. Las estaciones del Tren Urbano son utilizadas como centros de trasbordo o de conexión con el sistema guaguas de Metro Bus, AMA, Taxis, Shuttles y próximamente por Tu Conexión y Metro Urbano. Este conglomerado de sistemas de transporte colectivo es conocido como ATI, Alternativa de Transporte Integrado o Transporte Urbano.
* **¿Qué es Metro bus?** - Metro bus es un servicio de autobuses contratado por al Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (ACT) que ofrece servicios de transportación en las rutas M1, M3 y ME (Metro bus Expreso) y otras futuras expansiones del mismo.

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.innateskillgaming.eu/wp-content/uploads/2011/08/Links_icon.png  | **Enlaces Relacionados** |

[Página Web DTOP](http://www.dtop.gobierno.pr/) - http://www.dtop.gov.pr